



Liikennehankkeiden maankäyttövaikutusten jälkiarviointi (LIIMAVA)  
-tutkimushankkeen sidosryhmäwebinaari

*16.11.2022 klo 12.00–14.00*

**Kommenttipuheenvuoro**

***Leo Kosonen,***  
*väitöskirjatutkija, arkkitehti, Kuopio*

# Saaristokadun arviointia

## Mietteitä

**Maankäyttö – liikenne** työkalut ovat vanhentuneita ja tehottomia

***Kollaasiajattelu*** ei **suosi analyysia** eikä **syy-seuraus** suhteiden tunnistamista

Tämä nähtiin jo 30 vuotta sitten, jolloin

***Kuopion mallilla*** tuotettiin ***tehokkaampia työkaluja***

**Sykellä** on *kaupunkikudosten alueet ja kaupunkityypit*. Työkaluja siis on, mutta niiden käyttöön ja kehittämiseen tarvitaan lisää valmiuksia, mikä puolestaan edellyttää uuden ajattelutavan opettelun yleistymistä.

*Kuopio on pilotti ja esimerkki*

# **Saaristokadun arviointia**

## **Kadun arvioinnin lähtökohtia ja puitteita**

Hankkeen ja suunnittelun tavoitteet ja YVA

### **Yleiset tavoitteet**

Puuttui bussikaupungin kasvusuunta  
Uhkana bussikaupungin näivettyminen  
Tonttipula kerros- ja rivitalotonteista

### **arviointikriteerejä**

Toteutuminen suhteessa tavoitteisiin ja nykyisiin haasteisiin  
- kestävä kehitys ja ilmastonmuutos

# Saaristokadun arviointia

## Kudoskohtaisten tavoitteiden toteutuminen

Avasi hyvän bussireitin uusille *joukkoliikennekaupungin* alueille

Lyhensi matkoja *autokaupungin* alueille ja paransi niiden laatua

Avasi pääsyn *jalankulkukaupungista* rantaan ja  
saaristopuistoon

Hyvät bussikaupunginosat poistivat uusien autokaupungin  
alueiden tarvetta

# Saaristokadun arviointia

## Yhteisvaikutuksia

Leikkasi vuosien 2007-20 uusien alueiden autoliikennettä 50%  
(EKO-Balance ja IVAR 2.1, kerroin 5)  
Maksoi itsensä (25 milj euroa) alle 10 vuodessa  
Estää ilmastopäästöjä  
ja vuoden 2003 laskennan perusteella säästää  
nyt energiaa vuosittain 6 milj euroa.  
(vuoden 2021 rahassa/LK)

***Kudosajattelu*** mahdollisti hyvän, vuorovaikutteisen  
ja nopean suunnittelun ja  
se tuotti onnistuneen toteutuksen

# Saaristokadun arviointia

## Katu

”Normien” mukaisena pääväylänä Saaristokatu pitäisi arvioida surkeaksi

Tavoitteisiin verrattuna **katu on erinomainen**  
maisemakatu saaristo-osuudella  
bulevardi alakeskuksessa  
nopea bussireitti  
sujuva autoliikenteen oikoreitti  
suosittu pyöräily- ja ulkoilureitti  
uutta kaupunkiarkkitehtuuria

# Saaristokadun arviointia

## Muut tavoitteet

Mahdollisesti vahvan asuntotuotannon

Mahdollisesti kaupungin nopean kasvun

Bussien käyttö on kasvanut

Kulkeutapajakautuma on muuttunut (?)

Autoistuminen on hidastunut (?)

# Saaristokadun arviointia

## Oppia pilottikohteesta

Kestävän kehityksen tavoitteet, ilmastonmuutoksen torjunta ja uusin innovaatioiden aalto tuottavat murroksia, joiden kohtaaminen tulee olemaan vaikeaa nykyisillä **vanhentuneilla** työkaluilla.

On myös mahdollista opetella käyttämään uusia tehokkaampia työkaluja, kuten ***kudosajattelun ja kaupunkikudosten teorian menetelmiä***, jotka ovat **tuottaneet hyviä tuloksia** Kuopion Saaristokaupunkihankkeessa ja useissa muissa kohteissa.